

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

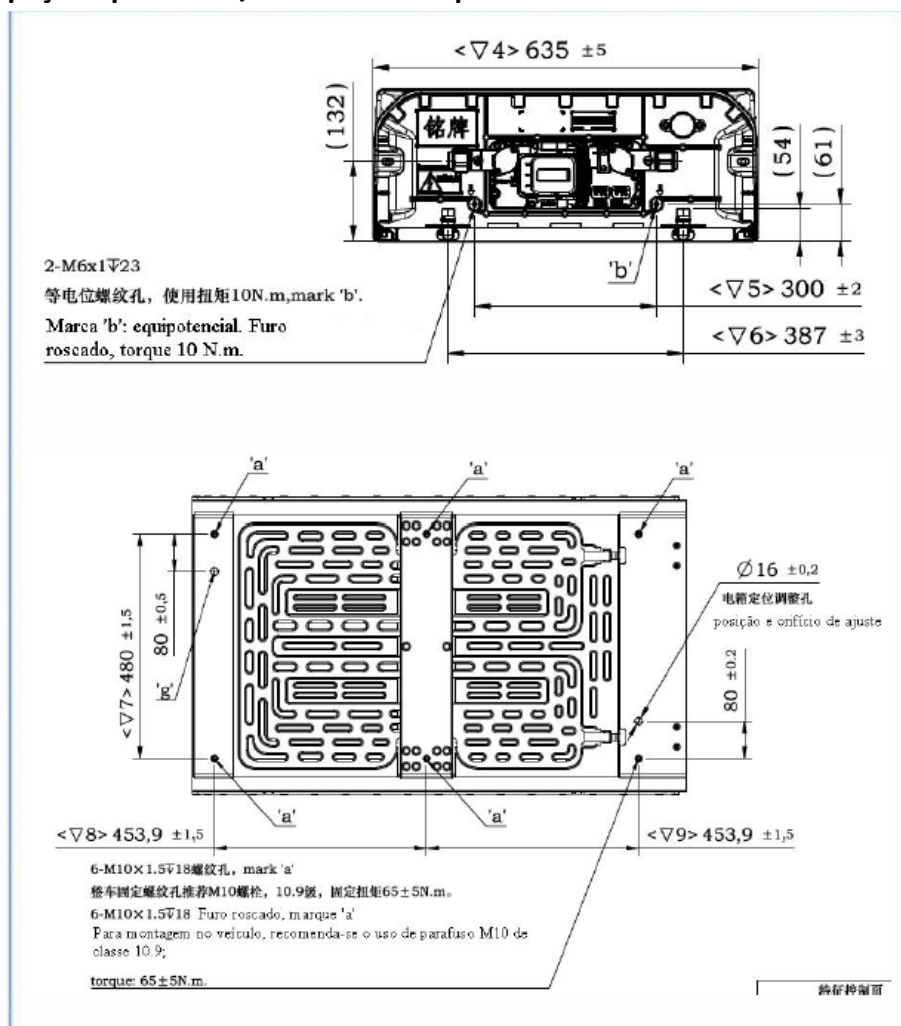
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

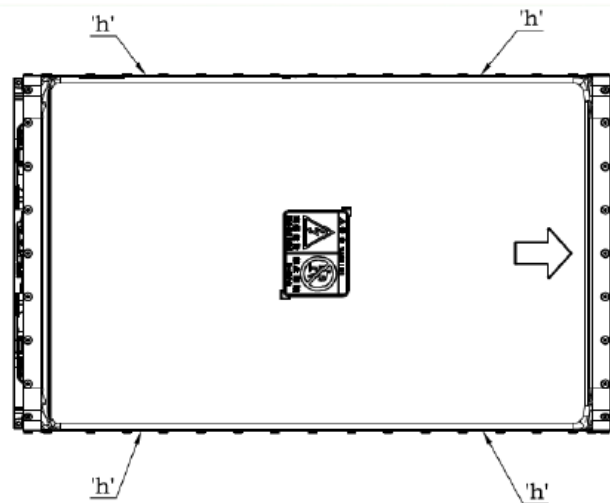
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
S02-24I	8507.60.00	Bateria de alta tensão de íons de lítio de 20 kWh a 50 kWh para uso automotivo de veículos pesados, com sistema de refrigeração a água, com capacidade de fornecimento nominal de 80 volts a 300 volts ao sistema de alta tensão, de forma retangular com dimensões 900 mm a 1200 mm x 600 mm a 750 mm x 200 mm a 350 mm, tolerância nas medidas de +/-10% e peso de 150 kg a 300 kg.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

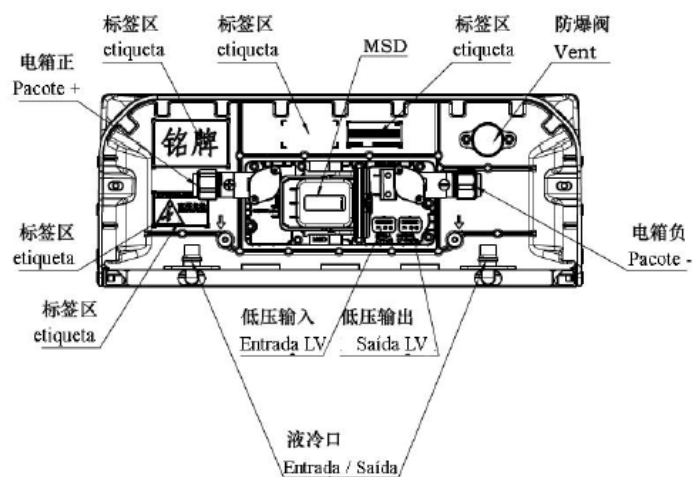
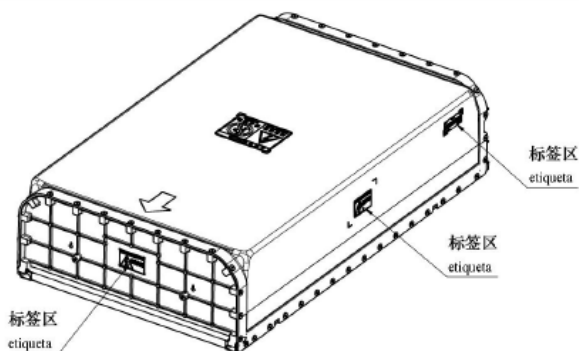
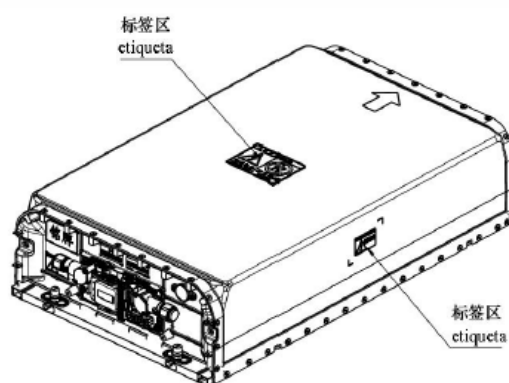
Bateria de alta tensão de íons de lítio de 20 kWh a 50 kWh para uso automotivo, com sistema de refrigeração a água, com capacidade de fornecimento nominal de 80 volts a 300 volts ao sistema de alta tensão, de forma retangular com dimensões 900 mm a 1200 mm x 600 mm a 750 mm x 200 mm a 350 mm, tolerância nas medidas de +/-10% e peso de 150 kg a 300 kg. Geração BC5 de packs de bateria da CATL de química Lítio Ferro Fosfato (LFP) com configuração de pack de dois tipos de célula e dois tamanhos. As células podem ser de: 200Ah e 268Ah e os packs são configurados em cerca de 44kWh e 38kWh.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





VISTAS DOS RECURSOS DE CONTROLE	[consta logotipo]	PN	TAMANHO	REV	FOLHA
		770250-01420	A3	A.1	3 DE 4



### **3. Aplicação do item importado:**

O item é uma atualização tecnológica de packs de bateria de nossa atual fabricante. Conta com a evolução dos modelos BC3 para BC5 que aumentaram a densidade volumétrica. Portanto, em um mesmo envelope conseguem agregar mais energia de bateria. A consequência foi um aumento do peso. O item será utilizado no desenvolvimento de ônibus híbridos a etanol, será a reserva de energia para permitir a tração e regeneração do motor elétrico, aumentando a eficiência e performance do ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A bateria de alta tensão de íons de lítio importada exerce função essencial no produto fabricado pela empresa pleiteante, atuando como o principal elemento de armazenamento e fornecimento de energia elétrica nos ônibus híbridos elétricos e a etanol em desenvolvimento. Esse componente é responsável por viabilizar a tração elétrica, a regeneração de energia durante frenagens e o suporte elétrico aos sistemas embarcados do veículo, contribuindo diretamente para o aumento da eficiência energética, da performance operacional e da redução do consumo de combustível fóssil. Trata-se de uma atualização tecnológica dos packs atualmente utilizados, incorporando maior densidade energética em um mesmo envelope construtivo, o que permite melhor aproveitamento do espaço veicular e integração otimizada com o sistema de propulsão híbrida, sendo, portanto, um item crítico para o desempenho, a confiabilidade e a viabilidade técnica dos ônibus produzidos pela empresa no contexto das novas rotas tecnológicas do transporte sustentável.